

# MEDICIÓN DE LA **HUELLA DE CARBONO**

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA: \*13.2\* Incorporar medidas relativas al cambio dimático en las políticas, estrategias y planes nacionales. 13.3 Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio dimático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana. 13.b Promover mecanismos para aumentar la capacidad para la planificación y gestión eficaces en relación con el cambio dimático en los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo, haciendo particular hincapié en las mujeres, los jóvenes y las comunidades locales y marginadas.

# Resumen Ejecutivo

Desarrollamos programas en alianza con actores clave para responder de manera integral las demandas de las comunidades donde se encuentran nuestros aeropuertos; cuidando el ambiente con una estrategia enfocada en la reducción de la huella de carbono y la gestión responsable de recursos naturales. Nuestra Política de medio Ambiente, revisada en 2018, contempla la medición de huella de carbono como herramienta de gestión ambiental. En este sentido, comenzamos a implementar el Programa de Monitoreo Ambiental que tiene el objetivo de evaluar y sistematizar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) derivadas de los consumos energéticos de la compañía. A lo largo de 2018, medimos las emisiones GEI de Alcance 1 y 2 del aeropuerto Jorge Newbery, con el desafío de continuar en 2019 con el aeropuerto Ezeiza.

**#PalabrasClave:** "Huella de Carbono", "Cambio climático", "Gestión ambiental en aeropuertos", "Emisiones", "Capacitación".



Objetivo: ADOPTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO Y SUS EFECTOS

#### **#ODSConexos:**

ODS 7 Energía asequible y no contaminante ODS 9 Industria, Innovación e Infraestructura ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles ODS 12 Producción y consumo responsables

### **#TipoDelniciativaYLocalización:**

Provincia: Buenos AiresMunicipios: CABA

#### Descripción

# Antecedentes



Desde nuestro negocio, conectamos a millones de personas, asumiendo nuestro rol como actor clave en nuestro país y comprometidos con el desarrollo sostenible. Nuestra prioridad es reducir, prevenir y compensar los impactos ambientales de nuestras operaciones. Con la mirada puesta en contribuir con el cambio climático, trabajamos en la optimización del consumo de energía y en medición de nuestra huella de carbono.

Nuestro Sistema de Gestión Ambiental se basa en un conjunto de directivas administrativas, de organización y conocimientos operacionales. Trabajamos en acciones y programas para volver más eficiente el uso de recursos y reducir el impacto de nuestras operaciones. En 2018, actualizamos nuestra Política de medio Ambiente, que a partir de ahora incluye la medición de huella de carbono. Así, comenzamos a y sistematizar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)







derivadas de los consumos energéticos de la compañía.

Damos seguimiento a los impactos generados por nuestra actividad y verificamos la eficiencia de las acciones de reducción desarrolladas.

Comenzamos este proyecto con la realización de la primera medición y verificación de Gases de Efecto Invernadero en el Aeroparque Jorge Newbery, certificada por SGS. Este ejercicio fue de alcance 1 y 2.

Además, comenzamos la medición en tiempo real de ruido y emisiones gaseosas en el Aeropuerto de El Palomar, con tres puntos de muestreo ya definidos y una evaluación del aire en siete días alternados que analiza monóxido de carbono, dióxido de azufre, material particulado, isopropanol, acetona, benceno, estireno, etilbenceno, xileno y tolueno, metiletilcetona, metilisobutilcetona, naftaleno e hidrocarburos.

Por su parte, complementamos las mediciones con cursos para los empleados sobre prácticas de gestión ambiental en los aeropuertos. Entre los temas abarcados, destacamos: explicación de los distintos tipos de residuos, los requerimientos e informes ambientales, los movimientos de suelos, los efluentes líquidos, los derrames de combustibles y otras sustancias, las emisiones gaseosas, y las medidas de seguridad e higiene.

# • Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

## **ESPACIO TEMPORALES**

Comenzamos con la medición de la huella de carbono en el Aeroparque Jorge Newbery, con el objetivo de ampliarlo a los demás aeropuertos. Al momento de presentar este documento, se está llevando a cabo la primera medición en Ezeiza.

## • Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

Incorporamos la medición de la huella de carbono basada en la Norma ISO 14064, mediante la herramienta ACERT. En 2018, medimos específicamente los siguientes indicadores: Emisiones directas de GEI – Alcance 1 (valor 2018: 611 TCO2e), Emisiones indirectas de GEI – Alcance 2 (valor 2018: 11.759 TCO2e), y Emisiones GEI total (valor 2018: 12.684 TCO2e). Asimismo, 34 colaboradores fueron capacitados en talleres sobre prácticas de gestión ambiental en aeropuertos.

#### • Cadena de valor

Antes de fin de año se realizarán una serie de actividades y capacitaciones para concientizar a la cadena de valor en diferentes aspectos relacionados al cuidado del medioambiente.

REFERENCIA:



